D2 Tegninger og supplerende dokumenter
D2-S10 Krav til ulike vinterdriftsklasser

Innhold

1 Generelt 2
2 Vinterdriftsklasse DkA 2
3 Vinterdriftsklasse DkB – høy 3
4 Vinterdriftsklasse DkB – middels 4
5 Vinterdriftsklasse DkB – lav 5
6 Vinterdriftsklasse DkC 6
7 Vinterdriftsklasse DkD 7
8 Vinterdriftsklasse DkE 8
9 Vinterdriftsklasse DkS 9
10 Vinterdriftsklasse GsA 10
11 Vinterdriftsklasse GsB 11
12 Vinterdriftsklasse GsC 12

1 Generelt

Vinterdrift skal gjennomføres etter valgt vinterdriftsklasse.

Håndtering av driften i overgangen mellom vinterdriftsklasser skal samordnes med tanke på å redusere effekten av endring i standard langs vegen.

Metode for friksjonsforbedring, samt krav til godkjent føreforhold og krav til innsats før, under og etter værhendelse for hver vinterdriftsklasse er gitt nedenfor.

2 Vinterdriftsklasse DkA

DkA Metode for friksjonsforbedring	Salt skal nyttes som preventivt tiltak og for å opprettholde og gjenopprette bar veg.

Godkjent føreforhold utenom værhendelse		**DkA**
Tilstand på vegen		Bar (våt/tørr) Vegoppmerking, inkludert kantlinje, skal være synlig
Friksjon (gjelder strøareal)		Snø- og isfri (bar) veg
Friksjon på strekninger med forsterket krav til vinterfriksjon (gjelder strøareal)		Snø- og isfri (bar) veg
Hard snø/is (gjelder område utenfor strøarealet)	Tykkelse	Mindre enn 2 cm
	Ujevnhet	Mindre enn 1,5 cm

Innsats før værhendelse ved varslet værhendelse	**DkA**
Start preventiv strøing	Ved forventet friksjon lavere enn krav til godkjente føreforhold skal preventiv strøing starte så tett opp mot værhendelsen som mulig, men tidsnok til at strøingen gir effekt i forhold til forventet værhendelse. Strøingen skal gjennomføres innenfor maksimal syklustid.

Innsats under værhendelse	**DkA**
Maksimal syklustid for brøyting	1,5 timer
Maksimal syklustid for strøing (inkl. henting av strømidler)	1,5 timer

Innsats etter værhendelse, opprydding	**DkA**
Tidskrav for gjenopprettet godkjent føreforhold etter værhendelse	ÅDT over 6 000: Bar kjørebane innen 2 timer. ÅDT under 6 000: Bart i hjulspor, på minst 2/3 av kjørefeltsbredden innen 2 timer. Bar kjørebane innen 4 timer.

3 Vinterdriftsklasse DkB – høy

DkB Metode for friksjonsforbedring	Salt skal nyttes som preventivt tiltak og for å opprettholde og gjenopprette bar veg. I perioder hvor salt ikke kan nyttes, skal det nyttes sand.

Godkjent føreforhold utenom værhendelse Godkjent føreforhold i høyere vinterdriftsklasse er også godkjent føreforhold			**DkB**
Tilstand på vegen			Bar (våt/tørr) Vegoppmerking unntatt kantlinje skal være synlig. Snø- og isfri (bar) veg i hjulspor, på minst 2/3 av kjørefeltsbredden. Hardt og jevnt snø-/isdekke med maks 1 cm løs snø tillatt utenom hjulspor i begrenset tidsrom
Friksjon (gjelder strøareal)		Ved værforhold hvor salt tillates benyttet og gir ønsket effekt:	Snø- og isfri (bar) veg i hjulspor, på minst 2/3 av kjørefeltsbredden Utenom hjulspor i begrenset tidsrom: Friksjonskoeffisient større enn 0,25
		Ved værforhold hvor salt ikke tillates benyttet eller ikke gir ønsket effekt:	Friksjonskoeffisient større enn 0,25
Friksjon på strekninger med forsterket krav til vinterfriksjon (gjelder strøareal)		Ved værforhold hvor salt tillates benyttet og gir ønsket effekt:	Snø- og isfri (bar) veg
		Ved værforhold hvor salt ikke tillates benyttet:	Friksjonskoeffisient større enn 0,30
Hard snø/is	Tykkelse	Ved værforhold hvor salt tillates benyttet og gir ønsket effekt:	I hjulspor, på minst 2/3 av kjørefeltsbredden: Snø- og isfri (bar) veg Utenom hjulspor i begrenset tidsrom: Mindre enn 1,5 cm
		Ved værforhold hvor salt ikke tillates benyttet eller ikke gir ønsket effekt:	Mindre enn 2 cm Dersom spordybde i snø-/isdekket overstiger 2,5 cm, tillates ikke snø-/isdekke på toppen av ryggen mellom hjulspor og langs kant-/midtlinje.
	Ujevnhet		Ujevnheter i snø-/isdekket som kjettingspor, vaskebrett, o.a. skal være mindre enn 1,5 cm.

Innsats før værhendelse ved varslet værhendelse	**DkB**
Start preventiv strøing	Ved forventet friksjon lavere enn krav til godkjente føreforhold skal preventiv strøing starte så tett opp mot værhendelsen som mulig, men tidsnok til at strøingen gir effekt i forhold til forventet værhendelse. Strøingen skal gjennomføres innenfor maksimal syklustid.

Innsats under værhendelse	**DkB**
Maksimal syklustid for brøyting	2 timer
Maksimal syklustid for strøing (inkl. henting av strømidler)	2 timer
Sandstrøing ifm. snønedbør	Startes ved slutt snønedbør

Innsats etter værhendelse, opprydding	**DkB**
Tidskrav for gjenopprettet godkjent føreforhold etter værhendelse	Bart i hjulspor, på minst 2/3 av kjørefeltbredden: innen 2,5 timer Bar kjørebane: innen 24 timer

4 Vinterdriftsklasse DkB – middels

DkB - middels Metode for friksjonsforbedring	Salt skal nyttes som preventivt tiltak og for å opprettholde og gjenopprette bar veg. I perioder hvor salt ikke kan nyttes, skal det nyttes sand.

Godkjent føreforhold utenom værhendelse Godkjent føreforhold i høyere vinterdriftsklasse er også godkjent føreforhold			**DkB - middels**
Tilstand på vegen			Bar (våt/tørr) Vegoppmerking unntatt kantlinje skal være synlig. Snø- og isfri (bar) veg i hjulspor, på minst 2/3 av kjørefeltsbredden. Hardt og jevnt snø-/isdekke med maks 1 cm løs snø tillatt utenom hjulspor i begrenset tidsrom
Friksjon (gjelder strøareal)		Ved værforhold hvor salt tillates benyttet og gir ønsket effekt:	Snø- og isfri (bar) veg i hjulspor, på minst 2/3 av kjørefeltsbredden Utenom hjulspor i begrenset tidsrom: Friksjonskoeffisient større enn 0,25
		Ved værforhold hvor salt ikke tillates benyttet eller ikke gir ønsket effekt:	Friksjonskoeffisient større enn 0,25
Friksjon på strekninger med forsterket krav til vinterfriksjon (gjelder strøareal)		Ved værforhold hvor salt tillates benyttet og gir ønsket effekt:	Snø- og isfri (bar) veg
		Ved værforhold hvor salt ikke tillates benyttet:	Friksjonskoeffisient større enn 0,30
Hard snø/is	Tykkelse	Ved værforhold hvor salt tillates benyttet og gir ønsket effekt:	I hjulspor, på minst 2/3 av kjørefeltsbredden: Snø- og isfri (bar) veg Utenom hjulspor i begrenset tidsrom: Mindre enn 1,5 cm
		Ved værforhold hvor salt ikke tillates benyttet eller ikke gir ønsket effekt:	Mindre enn 2 cm Dersom spordybde i snø-/isdekket overstiger 2,5 cm, tillates ikke snø-/isdekke på toppen av ryggen mellom hjulspor og langs kant-/midtlinje.
	Ujevnhet		Ujevnheter i snø-/isdekket som kjettingspor, vaskebrett, o.a. skal være mindre enn 1,5 cm.

Innsats før værhendelse ved varslet værhendelse	**DkB - middels**
Start preventiv strøing	Ved forventet friksjon lavere enn krav til godkjente føreforhold skal preventiv strøing starte så tett opp mot værhendelsen som mulig, men tidsnok til at strøingen gir effekt i forhold til forventet værhendelse. Strøingen skal gjennomføres innenfor maksimal syklustid.

Innsats under værhendelse	**DkB - middels**
Maksimal syklustid for brøyting	2 timer
Maksimal syklustid for strøing (inkl. henting av strømidler)	2 timer
Sandstrøing ifm. snønedbør	Startes ved slutt snønedbør

Innsats etter værhendelse, opprydding	**DkB - middels**
Tidskrav for gjenopprettet godkjent føreforhold etter værhendelse	Bart i hjulspor, på minst 2/3 av kjørefeltbredden: innen 4 timer Bar kjørebane: innen 48 timer

5 Vinterdriftsklasse DkB – lav

DkB - lav Metode for friksjonsforbedring	Salt skal nyttes som preventivt tiltak og for å opprettholde og gjenopprette bar veg. I perioder hvor salt ikke kan nyttes, skal det nyttes sand.

Godkjent føreforhold utenom værhendelse Godkjent føreforhold i høyere vinterdriftsklasse er også godkjent føreforhold			**DkB - lav**
Tilstand på vegen			Bar (våt/tørr) Vegoppmerking unntatt kantlinje skal være synlig. Snø- og isfri (bar) veg i hjulspor, på minst 2/3 av kjørefeltsbredden. Hardt og jevnt snø-/isdekke med maks 1 cm løs snø tillatt utenom hjulspor i begrenset tidsrom
Friksjon (gjelder strøareal)		Ved værforhold hvor salt tillates benyttet og gir ønsket effekt:	Snø- og isfri (bar) veg i hjulspor, på minst 2/3 av kjørefeltsbredden Utenom hjulspor i begrenset tidsrom: Friksjonskoeffisient større enn 0,25
		Ved værforhold hvor salt ikke tillates benyttet eller ikke gir ønsket effekt:	Friksjonskoeffisient større enn 0,25
Friksjon på strekninger med forsterket krav til vinterfriksjon (gjelder strøareal)		Ved værforhold hvor salt tillates benyttet og gir ønsket effekt:	Snø- og isfri (bar) veg
		Ved værforhold hvor salt ikke tillates benyttet:	Friksjonskoeffisient større enn 0,30
Hard snø/is	Tykkelse	Ved værforhold hvor salt tillates benyttet og gir ønsket effekt:	I hjulspor, på minst 2/3 av kjørefeltsbredden: Snø- og isfri (bar) veg Utenom hjulspor i begrenset tidsrom: Mindre enn 1,5 cm
		Ved værforhold hvor salt ikke tillates benyttet eller ikke gir ønsket effekt:	Mindre enn 2 cm Dersom spordybde i snø-/isdekket overstiger 2,5 cm, tillates ikke snø-/isdekke på toppen av ryggen mellom hjulspor og langs kant-/midtlinje.
	Ujevnhet		Ujevnheter i snø-/isdekket som kjettingspor, vaskebrett, o.a. skal være mindre enn 1,5 cm.

Innsats før værhendelse ved varslet værhendelse	**DkB - lav**
Start preventiv strøing	Ved forventet friksjon lavere enn krav til godkjente føreforhold skal preventiv strøing starte så tett opp mot værhendelsen som mulig, men tidsnok til at strøingen gir effekt i forhold til forventet værhendelse. Strøingen skal gjennomføres innenfor maksimal syklustid.

Innsats under værhendelse	**DkB - lav**
Maksimal syklustid for brøyting	2 timer
Maksimal syklustid for strøing (inkl. henting av strømidler)	2 timer
Sandstrøing ifm. snønedbør	Startes ved slutt snønedbør

Innsats etter værhendelse, opprydding	**DkB - lav**
Tidskrav for gjenopprettet godkjent føreforhold etter værhendelse	Bart i hjulspor, på minst 2/3 av kjørefeltbredden: innen 5 timer Bar kjørebane: 5 døgn

6 Vinterdriftsklasse DkC

DkC Metode for friksjonsforbedring	Sand skal nyttes på snø-/isdekke, også som preventivt tiltak. Salt skal benyttes til anti-ising ved temperaturer over – 6 °C. Salt skal benyttes for de-ising på tynn is og rim ved temperaturer over - 6 °C. Det skal ikke saltes på øvrig snø-/isdekke så lenge dette dekker hele vegbanen. Ved snø-/isdekke på deler av vegbanen, skal salt benyttes til de-ising når temperaturen er over – 3 °C, ellers skal det brukes sand som strømiddel.

Godkjent føreforhold utenom værhendelse Godkjent føreforhold i høyere vinterdriftsklasse er også godkjent føreforhold			**DkC**
Tilstand på vegen			I periode med lite nedbør/rimdannelse eller temperatur rundt 0 °C: Bar (våt/tørr) Vegoppmerking unntatt kantlinje skal være synlig. Hardt og jevnt snø-/isdekke med maks 2 cm løs snø i kald periode
Friksjon (gjelder strøareal)		Ved værforhold hvor salt tillates benyttet og gir ønsket effekt:	Snø- og isfri (bar) veg
		Ved værforhold hvor salt ikke tillates benyttet eller ikke gir ønsket effekt:	Friksjonskoeffisient større enn 0,23
Friksjon på strekninger med forsterket krav til vinterfriksjon (gjelder strøareal)		Ved værforhold hvor salt tillates benyttet og gir ønsket effekt:	Snø- og isfri (bar) veg
		Ved værforhold hvor salt ikke tillates benyttet:	Friksjonskoeffisient større enn 0,30
Hard snø/is	Tykkelse	Ved værforhold hvor salt tillates benyttet og gir ønsket effekt:	Snø- og isfri (bar) veg
		Ved værforhold hvor salt ikke tillates benyttet eller ikke gir ønsket effekt:	Mindre enn 2 cm Dersom spordybde i snø-/isdekket overstiger 2,5 cm, tillates ikke snø-/isdekke på toppen av ryggen mellom hjulspor og langs kant-/midtlinje.
	Ujevnhet		Ujevnheter i snø-/isdekket som kjettingspor, vaskebrett, o.a. skal være mindre enn 1,5 cm.

Innsats før værhendelse ved varslet værhendelse	**DkC**
Start preventiv strøing	Ved forventet friksjon lavere enn krav til godkjente føreforhold skal preventiv strøing starte så tett opp mot værhendelsen som mulig, men tidsnok til at strøingen gir effekt i forhold til forventet værhendelse. Strøingen skal gjennomføres innenfor maksimal syklustid.

Innsats under værhendelse	**DkC**
Maksimal syklustid for brøyting	Kjørebane, sykkelfelt og busslommer: 2,5 timer Sperreområde, skulder, kantsteinsklaring, parkeringsfelt og andre lommer: 5 timer
Maksimal syklustid for strøing (inkl. henting av strømidler)	3 timer
Sandstrøing ifm. snønedbør	Startes ved slutt snønedbør

Innsats etter værhendelse, opprydding	**DkC**
Tidskrav for gjenopprettet godkjent føreforhold etter værhendelse	3 timer
Tidskrav for gjenopprettet godkjent føreforhold etter værhendelse med hensyn til tykkelse og ujevnhet på hard snø/is	24 timer

7 Vinterdriftsklasse DkD

DkD Metode for friksjonsforbedring	Sand skal nyttes på snø-/isdekke, også som preventivt tiltak. Salt kan benyttes til anti-ising ved temperaturer over -3 ºC i overgangsperioder. Salt kan benyttes for de-ising på tynn is og rim ved temperaturer over -3 ºC i overgangsperioder.

Godkjent føreforhold utenom værhendelse Godkjent føreforhold i høyere vinterdriftsklasse er også godkjent føreforhold		**DkD**
Tilstand på vegen		Hardt og jevnt snø-/isdekke med maks 2 cm løs snø
Friksjon (gjelder strøareal)		Friksjonskoeffisient større enn 0,23
Friksjon på strekninger med forsterket krav til vinterfriksjon (gjelder strøareal)		Friksjonskoeffisient større enn 0,3
Hard snø/is	Tykkelse	Mindre enn 3 cm Dersom spordybde i snø-/isdekket overstiger 2,5 cm, tillates ikke snø-/isdekke på toppen av ryggen mellom hjulspor og langs kant-/midtlinje.
	Ujevnhet	Ujevnheter i snø-/isdekket som kjettingspor, vaskebrett, o.a. skal være mindre enn 1,5 cm.

Innsats før værhendelse ved varslet værhendelse	**DkD**
Start preventiv strøing	Ved forventet friksjon lavere enn krav til godkjente føreforhold skal preventiv strøing starte så tett opp mot værhendelsen som mulig, men tidsnok til at strøingen gir effekt i forhold til forventet værhendelse. Strøingen skal gjennomføres innenfor maksimal syklustid.

Innsats under værhendelse	**DkD**
Maksimal syklustid for brøyting	Kjørebane, sykkelfelt og busslommer: 3 timer Sperreområde, skulder, kantsteinsklaring, parkeringsfelt og andre lommer: 6 timer
Maksimal syklustid for strøing (inkl. henting av strømidler)	4 timer
Sandstrøing ifm. snønedbør	Startes ved slutt snønedbør

Innsats etter værhendelse, opprydding	**DkD**
Tidskrav for gjenopprettet godkjent føreforhold etter værhendelse	4 timer
Tidskrav for gjenopprettet godkjent føreforhold etter værhendelse med hensyn til tykkelse og ujevnhet på hard snø/is	48 timer

8 Vinterdriftsklasse DkE

DkE Metode for friksjonsforbedring	Sand skal nyttes på snø-/isdekke, også som preventivt tiltak. Salt kan benyttes til anti-ising ved temperaturer over -3 ºC i overgangsperioder. Salt kan benyttes for de-ising på tynn is og rim ved temperaturer over -3 ºC i overgangsperioder.

Godkjent føreforhold utenom værhendelse Godkjent føreforhold i høyere vinterdriftsklasse er også godkjent føreforhold		**DkE**
Tilstand på vegen		Hardt og jevnt snø-/isdekke med maks 3 cm løs snø
Friksjon (gjelder strøareal)		Friksjonskoeffisient større enn 0,20
Friksjon på strekninger med forsterket krav til vinterfriksjon (gjelder strøareal)		Friksjonskoeffisient større enn 0,25
Hard snø/is	Tykkelse	Mindre enn 3 cm Dersom spordybde i snø-/isdekket overstiger 2,5 cm, tillates ikke snø-/isdekke på toppen av ryggen mellom hjulspor og langs kant-/midtlinje.
	Ujevnhet	Ujevnheter i snø-/isdekket som kjettingspor, vaskebrett, o.a. skal være mindre enn 1,5 cm.

Innsats før værhendelse ved varslet værhendelse	**DkE**
Start preventiv strøing	Ved forventet friksjon lavere enn krav til godkjente føreforhold skal preventiv strøing starte så tett opp mot værhendelsen som mulig, men tidsnok til at strøingen gir effekt i forhold til forventet værhendelse. Strøingen skal gjennomføres innenfor maksimal syklustid.

Innsats under værhendelse	**DkE**
Maksimal syklustid for brøyting	Kjørebane, sykkelfelt og busslommer: 3 timer Sperreområde, skulder, kantsteinsklaring, parkeringsfelt og andre lommer: 6 timer
Maksimal syklustid for strøing (inkl. henting av strømidler)	4 timer
Sandstrøing ifm. snønedbør	Startes ved slutt snønedbør

Innsats etter værhendelse, opprydding	**DkE**
Tidskrav for gjenopprettet godkjent føreforhold etter værhendelse	4 timer
Tidskrav for gjenopprettet godkjent føreforhold etter værhendelse med hensyn til tykkelse og ujevnhet på hard snø/is	72 timer

9 Vinterdriftsklasse DkS

DkS Metode for friksjonsforbedring	Sand skal nyttes på snø- /isdekke, også som preventivt tiltak.

Godkjent føreforhold utenom værhendelse Godkjent føreforhold i høyere vinterdriftsklasse er også godkjent føreforhold		**DkS**
Tilstand på kjøre- og parkeringsareal		Hardt og jevnt snø- /isdekke med maksimalt 3 cm løs snø
Tilstand på ferdselsareal for gående og syklende		Hardt og jevnt snø- /isdekke med maksimalt 3 cm løs snø
Friksjon (gjelder strøareal)		Friksjonskoeffisient større enn 0,20
Hard snø/is	Tykkelse	Mindre enn 5 cm
	Ujevnhet	Ujevnheter i snø- /isdekket som kjettingspor, vaskebrett, o.a. skal være mindre enn 3 cm.

Innsats ved ikke-godkjente føreforhold	**DkS**
Krav til snørydding	Ved behov som oppstår før kl. 18:00, skal tiltak gjennomføres daglig, og den enkelte dag mindre enn 6 timer etter at behov oppsto. Tiltak skal utføres senest kl. 07:00 dersom behov var til stede allerede ved midnatt. Dersom det før kl. 18:00 kommer mer enn 8 cm snø etter første tiltak en dag, skal det gjennomføres ett nytt tiltak samme dag. .
Friksjon/strøing	Ved hendelser der det ut fra prognoser, føreforhold og aktuell strømetode er mulig å strø preventivt mellom kl. 7 og kl. 21, skal alle strøarealer være strødd før friksjon blir 0,20 eller mindre. Ved øvrige hendelser skal alle strøarealer være strødd senest 6 timer etter at behov oppsto, eller innen kl. 10 dersom behov oppsto mellom kl. 18 og kl. 4. Friksjon skal etter strøing være større enn 0,20. Blir strødd areal glattere enn 0,20, skal det strøs på nytt neste dag innenfor samme tidsfrister som i avsnittet foran. For korrekt strødd areal, er det ikke krav til flere enn ett strøtiltak per dag.

10 Vinterdriftsklasse GsA

GsA Metode for friksjonsforbedring	Salt skal nyttes som preventivt tiltak og for å opprettholde og gjenopprette bar veg. Brøyting og kosting skal nyttes før salting for å oppnå bar veg. Sand, eventuelt i tillegg til salt, skal nyttes når vær-/temperaturforhold medfører at bar veg ikke kan oppnås med salting, brøyting og kosting.

Godkjent føreforhold utenom værhendelse mellom kl. 06:00 og kl. 23:00	**GsA**	
	Ved værforhold hvor salt gir ønsket effekt:	**Ved værforhold hvor salt ikke gir ønsket effekt:**
Tilstand på ferdselsareal for gående og syklende	Snø- og isfri (bar) veg	Hardt og jevnt snø-/isdekke med maks 1 cm løs snø Areal med indikator: Snø- og isfri (bar) veg på 90 % av arealet
Friksjon	Snø- og isfri (bar) veg	Friksjonskoeffisient større enn 0,30
Hard snø/is: Ujevnhet	Snø- og isfri (bar) veg	Ujevnhet mindre enn 2 cm
Hard snø/is: Tverrfall	Snø- og isfri (bar) veg	Tverrfall skal opprettholdes lik bar veg

Innsats før værhendelse ved varslet værhendelse mellom 04.00 og 23.00	**GsA**
Start preventiv strøing	Ved forventet friksjon lavere enn krav til godkjente føreforhold skal preventiv strøing starte så tett opp mot værhendelsen som mulig, men tidsnok til at strøingen gir effekt i forhold til forventet værhendelse. Strøingen skal gjennomføres innenfor maksimal syklustid.

Innsats under værhendelse mellom 04.00 og 23.00	**GsA**
Maksimal syklustid for brøyting	Som for tilliggende veg, men ikke større enn 2 timer
Maksimal syklustid for strøing (inkl. henting av strømidler)	Som for tilliggende veg, men ikke større enn 2 timer
Sandstrøing ifm. snønedbør	Startes ved slutt snønedbør

Innsats etter værhendelse, opprydding mellom 04.00 og 23.00	**GsA**
Tidskrav for gjenopprettet godkjent føreforhold etter værhendelse	Som for tilliggende veg, men ikke større enn 2 timer

11 Vinterdriftsklasse GsB

GsB Metode for friksjonsforbedring	Sand eller salt kan nyttes som friksjonsforbedrende tiltak. Salt kan nyttes preventivt for å opprettholde bar veg og forhindre glatt veg forårsaket av: - Rimfrost - Fuktig eller våt vegoverflate som fryser til is - Lett snøfall Så lenge det er snø/isdekke på deler av arealet skal salt kun benyttes når dekketemperaturen er over -3 ºC, ellers skal det brukes sand som strømiddel. På areal med indikator: - Salt kan nyttes som preventivt tiltak for å opprettholde bar veg - Salt kan nyttes for å gjenopprette bar veg

Godkjent føreforhold utenom værhendelse mellom kl. 06:00 og kl. 23:00 *Godkjent føreforhold i høyere vinterdriftsklasse er også godkjent føreforhold*			**GsB**
Tilstand på ferdselsareal for gående og syklende	Når salt benyttes:		Snø- og isfri (bar) veg
	Når salt ikke benyttes:		Hardt og jevnt snø-/isdekke med maks 1 cm løs snø eller slaps Areal med indikator: Snø- og isfri (bar) veg på 90 % av arealet
Friksjon	Når salt benyttes:		Snø- og isfri (bar) veg
	Når salt ikke benyttes:		Friksjonskoeffisient større enn 0,23
Hard snø/is	Ujevnhet	Når salt benyttes:	Snø- og isfri (bar) veg
		Når salt ikke benyttes:	Ujevnhet mindre enn 2 cm
Hard snø/is	Tverrfall		Opprettholdes lik bar veg
Hard snø/is, trapp	Tykkelse		Hardt snø-/isdekke på trapp skal ikke være tykkere enn 1 cm

Innsats før værhendelse ved varslet værhendelse mellom 04.00 og 23.00	**GsB**
Start preventiv strøing	Ved forventet friksjon lavere enn krav til godkjente føreforhold skal preventiv strøing starte så tett opp mot værhendelsen som mulig, men tidsnok til at strøingen gir effekt i forhold til forventet værhendelse. Strøing skal gjennomføres innenfor maksimal syklustid.

Innsats under værhendelse mellom 04.00 og 23.00	**GsB**
Maksimal syklustid for brøyting	Som for tilliggende veg, men ikke større enn 3 timer
Maksimal syklustid for strøing (inkl. henting av strømidler)	Som for tilliggende veg, men ikke større enn 3 timer
Sandstrøing ifm. snønedbør	Startes ved slutt snønedbør

Innsats etter værhendelse, opprydding mellom 04.00 og 23.00	**GsB**
Tidskrav for gjenopprettet godkjent føreforhold etter værhendelse	Som for tilliggende veg, men ikke større enn 3 timer

12 Vinterdriftsklasse GsC

GsC Metode for friksjonsforbedring	Sand skal nyttes.

Godkjent føreforhold utenom værhendelse mellom kl. 06:00 og kl. 21:00 *Godkjent føreforhold i høyere vinterdriftsklasse er også godkjent føreforhold*	**GsC**
Tilstand på ferdselsareal for gående og syklende	Hardt og jevnt snø-/isdekke med maks 3 cm løs snø eller slaps Areal med indikator: Snø- og isfri (bar) veg på 90 % av arealet.
Friksjon	Friksjonskoeffisient større enn 0,23
Hard snø/is: Ujevnhet	Ujevnhet mindre enn 3 cm
Hard snø/is: Tverrfall	Tverrfall skal opprettholdes lik bar veg
Hard snø/is, Trapp: Tykkelse	Hardt snø/isdekke på trapp skal ikke være tykkere enn 1 cm

Innsats før værhendelse ved varslet værhendelse mellom 04.00 og 21.00	**GsC**
Start preventiv strøing	Ved forventet friksjon lavere enn krav til godkjente føreforhold skal preventiv strøing starte så tett opp mot værhendelsen som mulig, men tids nok til at strøingen gir effekt i forhold til forventet værhendelse. Strøingen skal gjennomføres innenfor maksimal syklustid.

Innsats under værhendelse mellom 04.00 og 21.00	**GsC**
Maksimal syklustid for brøyting	Som for tilliggende veg, men ikke større enn 4 timer
Maksimal syklustid for strøing (inkl. henting av strømidler)	Som for tilliggende veg, men ikke større enn 4 timer
Sandstrøing ifm. snønedbør	Startes ved slutt snønedbør

Innsats etter værhendelse, opprydding mellom 04.00 og 21.00	**GsC**
Tidskrav for gjenopprettet godkjent føreforhold etter værhendelse	Som for tilliggende veg, men ikke større enn 4 timer