D2 Tegninger og supplerende dokumenter
D2-S20 Nyanlegg

Innhold

1 Innledning 2
2 Kommende prosjekter 2
2.1 Fv 552 Hatvik og Venjaneset ferjekai 2
2.2 Fv 5324 Hagerups veg – Storetveitvegen–Nattlandsvegen 2
2.3 Fv 5198 Sædalen 3
2.4 Fv 5348 Klostergaten 3
2.5 Fv 587 Søylen-Sundsbrua 3
2.6 Fv 587 Grimesvingene 3
2.7 Fv 5158 Nordvik-Straumen 3
2.8 Fv 546 Storebø-Eidsbøen 4
2.9 Fv 5158 Sørstrøno 4
2.10 Fv 577 Sykkelstamveg Bergen, delstrekning 6, Sandvikstorget – Glassknag. 4
2.11 Fv 552 Hatvikvegen 4
2.12 Fv 5184 Grimstadvegen 5
2.13 Fv 582 Storetveitvegen, Hagerupsvei, Minde Allè 5
2.14 Fv 582 Årstad, Storetveitvegen (Hagerupsveg-Fantoft) Sykkelanlegg 5
2.15 Fv 585 Nattlandsvegen 5
2.16 Fv 5300 Salhusvegen 5
3 Omklassifiseringer 6
3.1 Fv 573 Hjellestadvegen (sløyfe B) 6
3.2 Fv 5188 Søråshøgda 6
3.3 Fv 5190 Smøråsvegen 6
3.4 E39/R580/Fv 546 6
3.5 E16/Fv 5338 i Bergen sentrum 7
4 Veier med framtidig endret driftsansvar 8

1 Innledning

Tegninger, illustrasjoner og kart er ikke i målestokk.

Informasjon om prosjekter som vil eller kan komme i løpet av kontraktsperioden, og som i tilfelle entreprenøren skal overta drifts- og vedlikeholdsansvaret for, blir håndtert etter kontraktens endringsbestemmelser. Dette gjelder alle punktene i dette dokumentet.

2 Kommende prosjekter

2.1 Fv 552 Hatvik og Venjaneset ferjekai

Fv 552 S2D1 m0

Bygging av nye bredere fergekaibroer med klemfri sone.

På Hatvik vil det også fylles ut i sjø for å utvide veiarealet ved påkjøring til ferjen. Det blir gs-felt helt til ferjelemmen. Tilleggskaien «forlenges» med ett ekstra fenderpanel.

På Venjaneset skal tilleggskaien forlenges med en dykdalb. Arbeidet forventes startet i slutten av 2026 og ferdigstilles i slutten av 2027

2.2 Fv 5324 Hagerups veg – Storetveitvegen–Nattlandsvegen

Fv 5324 S1D1 m9-1185

Tiltaket omfatter oppgradering av gaten mellom Birkeveien og Vilhelm Bjerknes vei, med fokus på å forbedre forholdene for myke trafikanter. Flere løsninger for å sikre bedre fremkommelighet og trygghet vil bli vurdert.

Som en del av tiltaket forutsettes det at gateparkering fjernes for å skape bedre plass og sikkerhet. I tillegg vil det bli vurdert alternative fartsreduserende tiltak for å hindre at kjøretøy benytter sykkelfeltene.

Tiltaket inkluderer også:

- Oppgradering av holdeplasser for å bedre tilgjengeligheten for kollektivtrafikk.
- Oppstramming av kryss for å øke trafikksikkerheten og redusere risikoen for ulykker.

Prosjektet skal, så langt det er mulig, holdes innenfor eksisterende veggrunn for å minimere inngrep i omgivelsene.

2.3 Fv 5198 Sædalen

Fv 5198 S1D1 m2480

Heving av ca. 100 meter fylkesvei med tilhørende fortau 2,5 m for å utbedre område med utfordringer med oversvømmelse. Arbeidene inkluderer geoteknisk stabilisering med jet-peling, etablering av tre prefabrikerte betongkulverter i Sædalselva og ombygging av vegkroppen med ny overbygning. Prosjektet planlegges for utførelse i 2027

2.4 Fv 5348 Klostergaten

Fv 5348 S1D1 m1675-2285

Gateopprusting med vekt på mjuke trafikantar. Planlagt oppgradering av veg og fortau, flere steder langt oppgitt strekning, samt fjerning av et avkjøringsfelt til «citypark p-hus». Utlysing høst/vinter 2026. Planlagt oppstart 2027

2.5 Fv 587 Søylen-Sundsbrua

Fv 587 S2D1 m1427-1476

Utskifting av bro. Utlysing årsskiftet 2026/2027 med planlagt
oppstart våren 2027.

2.6 Fv 587 Grimesvingene

Fv 587 S2D1 m1040-2970

Utbetring av dei mest kritiske punktene på strekket. Forventes utlyst i løpet av 2026 med byggetid på 1 år.

2.7 Fv 5158 Nordvik-Straumen

Fv 5158 S2D1 m1480

Vestland fylkeskommune ønsker å utvide eksisterende veibru på Fv 5158 ved Nore Straumen, og etablere ny gang- og sykkelvei for å trygge skoleveien for beboerne i området.

I forbindelse med dette skal veikryss og veibane langs den aktuelle strekningen justeres. Valgt løsning er å bygge en ny kulvert-bru med plass til fortau. I tillegg blir krysset

mellom Lyseklosterveien og Søvikveien hevet med ca. 1,5 meter, over en lengde på henholdsvis 90 og 45 meter.

Det blir også etablert et krysningspunkt i Lyseklosterveien, og veien opp mot skolen blir flyttet noe lenger inn mot fjellet for å gi bedre sikt i utkjøringen.

Prosjektet vil bli utført etter faseplaner for å minimere tiden det tar å bytte ut den eksisterende brua. Det vil være mulig å krysse Straumen på en midlertidig gangbru i hele anleggsperioden. Planlagt utlyst høsten 2026 med byggetid på ca. 1 år.

2.8 Fv 546 Storebø-Eidsbøen

Fv 546 S3D1 m3862-5808

Det pågår utvidelse av eksisterende gang- og sykkelveg, samt kjøreveg for Fv 546 Storebøvegen fra like sør for Storebø sentrum til Austevoll ungdomsskule. Ny kollektivterminal og rundkjøring ved Storebøportalen. Planlagt ferdigstilt oktober 2027.

2.9 Fv 5158 Sørstrøno

Fv 5158 S1D10 m1760-2070

Oppstart arbeid høst 2026 til vår/sommer 2028.

Planlagt arbeid:

- Endre veilinje i sving til innsiden av fjellknaus som skal sprenges bort (ca. m1800)
- Endre helling i vei og forsterke skulder ned mot laveste punkt
- Sprenge vekk fjell for å lage mer oversiktlig sving i enden av tiltaket (ca. m2000)
- I samarbeid med BKK vil høyspent legges i kabel fra punkt i sør til punkt i nord

2.10 Fv 577 Sykkelstamveg Bergen, delstrekning 6, Sandvikstorget – Glassknag.

Fv 577 S1D1 m3000-3700

Siste del av den 2,4 km lange stamsykkelvegen mellom Bradbenken og Glas Knag er planlagt ferdigstilt i 2027.

2.11 Fv 552 Hatvikvegen

Fv 552 S1D1 m2835-3970
Prosjektet omfatter etablering av trafikksikker- og attraktiv gang- og sykkelløysing langs Hatvikvegen. Prosjektet er påbegynt, og deler av prosjektet ferdigstilles høsten 2026. Resterende arbeid forventes utlyst 2026/2027 og forventet ferdigstillelse er 2027/2028.

2.12 Fv 5184 Grimstadvegen

Fv 5184 S1D1 m0-650

Strekningen er under prosjektering og kan komme til å bli oppgradert i kontraktsperioden, med tidligst oppstart 2028/2029.

2.13 Fv 582 Storetveitvegen, Hagerupsvei, Minde Allè

Fv 582 S2D50 m0-208
Fv 582 S2D1 m5010-5490

Strekningen er under prosjektering. Det planlegges for å etablere sykkelvei, oppgradere fortau og holdeplasser samt bedre forhold for kjørende. Prosjektet kan forventes å ha oppstart i kontraktsperioden.

2.14 Fv 582 Årstad, Storetveitvegen (Hagerupsveg-Fantoft) Sykkelanlegg

Fv 582 S2D1 m4790-4983

Det prosjekteres til sammen ca 3 km sykkelvei. Reguleringsplan ligger til sluttbehandling i kommunen. Prosjektet har tidligst oppstart i 2028.

2.15 Fv 585 Nattlandsvegen

Fv 585 S1D1 m1390-3700

Det planlegges for oppgradering av hele Nattlandsveien med sykkelfelt, fortau og mulig kollektivfelt. Planen er under utarbeidelse. Tidligst forventede oppstart er 2029.

2.16 Fv 5300 Salhusvegen

Fv 5300 S1D1 m1295-3353

Det planlegges for å bygge 2 km sykkelveg med fortau på sørvestsiden. Tidligst forventede oppstart 2029.

3 Omklassifiseringer

Følgende strekninger er vedtatt omklassifisert og vil sannsynligvis tre i kraft i løpet av kontraktsperioden.

3.1 Fv 573 Hjellestadvegen (sløyfe B)

Fv 573 S1D10 m0-400

Gammel trase på Fv 573 Hjellestadvegen er vedtatt omklassifisert til kommunal



3.2 Fv 5188 Søråshøgda

Fv 5188 K S1D10 m0-805

Strekningen er vedtatt omklassifisert til kommunal.

3.3 Fv 5190 Smøråsvegen

Fv 5190 S1D10 m0-191

Deler av Fv 5190 Smøråsvegen er vedtatt omklassifisert til kommunal.

3.4 E39/R580/Fv 546

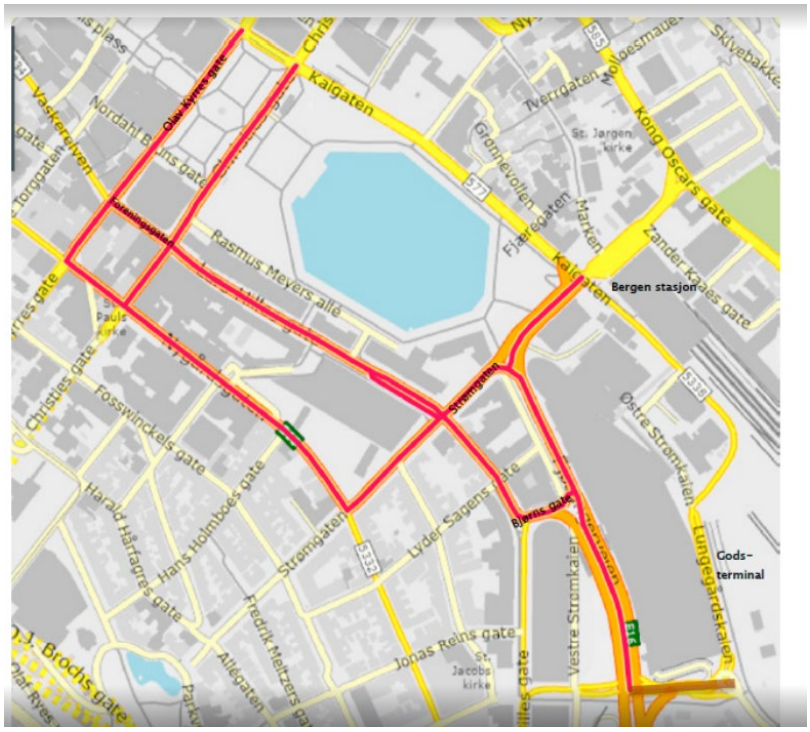
Veier i vedlagt tabell er vedtatt omklassifisert.

Strekning (på kart)	Vedtak	Vegreferanse/ koordinater	Lengde (m)
A–B	E39 Hop–Ulven omklassifiseres til fylkesveg	EV39 K S79D50 m18268— m0	18631
B–C	g/s-veg Ulven–Nesttun omklassifiseres til fylkesveg	EV39 G S79D150–D540	15504
D–E	Rv. 580 Råtjørna–Sørås omklassifiseres til fylkesveg	RV580 K S1D10 m1951—m2955	1463
D–E	g/s-veg langs rv. 580 Råtjørna–Sørås omklassifiseres til fylkesveg	RV580 G S1D105 m0–131	131
D–F	Fv. 546 Råtjørna–Rådal tas opp til riksveg.	FV546 K S1D1 m0—m581	933
D–F	g/s-veg langs fv. 546 Råtjørna–Rådal tas opp til riksveg	FV546 G S1D105, D50 og D40	856
G–F	E39 Rådal (Fanavegen) omklassifiseres til fylkesveg	EV39 G S79D610 m1100–1855	755

3.5 E16/Fv 5338 i Bergen sentrum

Veier i vedlagt tabell er vedtatt omklassifisert.

Gatenamn	Vegreferanse	Lengde (m)	Endra klassifisering
Olav Kyrres gate	EV16 S1D1 m1924–2225	301	Frå riksveg til fylkesveg
Christies gate	EV16 S1D50 m0–82 EV16 S1D1 m1695–1924	311	Frå riksveg til fylkesveg
Foreningsgaten	EV16 S1D50 m0–78	78	Frå riksveg til fylkesveg
Lars Hilles gate	EV16 S1D1 m1360–1695 EV16 S1D1 m2761–2896 EV16 S1D105 m0–153 EV16 S1D100 m0–83	470 236	Frå riksveg til fylkesveg Frå riksveg til fylkesveg (Gang-/sykkel-veg)
Nygårdsgaten	EV16 S1D1 m2225–2621	396	Frå riksveg til fylkesveg
Strømgaten	EV16 S1D1 m1271–1360 EV16 S1D1 m2621–2761 EV16 S1D20 m0–130	359	Frå riksveg til fylkesveg
Bjørns gate	EV16 S1D1 m2896–2926 EV16 S1D10 m0–28	58	Frå riksveg til fylkesveg
Fjøsangervegen	EV16 S1D1 m921–1271	350	Frå riksveg til fylkesveg
Lungegårdskaien	FV5338 S1D1 m128–225 Fv5338 S1D100 m120–239	97 119	Frå fylkesveg til riksveg Frå fylkes-gang/sykkelveg til riksgang-/sykkelveg



4 Veier med framtidig endret driftsansvar

Det forventes at Bergen kommune vil overta driftsansvar for flere fylkesveier i Bergen sentrum i kontraktsperioden.